



Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO B11R

EU5



Modelo	4x2	6x2
Largo Total (mm)	10,980	11,800
Ancho Total ruedas delanteras (mm)		2,487
Ancho Total ruedas traseras (mm)		2,471
Distancia entre ejes (mm)		4,000*
Volado delantero (mm)		2,730
Volado trasero (mm)	3,250	2,670
Neumáticos	295/80R22.5	
Rines	Aluminio R22.5*	

Cargas		
Eje delantero (kg)	7,500	7500
Eje tractivo (kg)	12,000	11,500
Eje adicional (kg)	N/A	5,790
Peso Bruto Vehicular (kg)	19,000	24,750

Motor	D11C 410 / 450 HP	
Nivel de emisiones	EURO V	
Combustible	Diesel UBA	
Desplazamiento (dm3)	11	
Cilindros / Acomodo	6 en línea	
Potencia (hp)	410	450
Torque par motor (Nm)	1,950	2,150
@ (rpm)	1,600 – 1,900	

Transmisión y ejes		
Modelo	Volvo I-shift AT2612D	Volvo I-shift AT2412D / AT2612D
Eje delantero	Volvo RFS	
Eje trasero	VOLVO RS1228C	
Eje auxiliar	N/A	Eje direccional Hidráulico (opcional)

Dirección y suspensión	
Lado de Manejo	LHD
Funcionamiento	Dirección hidráulica

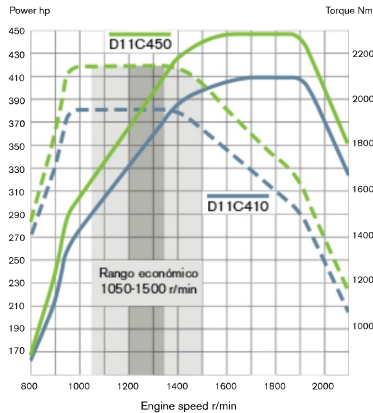
*) Entre ejes para transporte

VOLVO B11R

EU5

MOTOR

Volvo D11C, motor diesel, 11 litros, trasero, electrónico, inyección de combustible con tecnología common rail, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, turboalimentado e intercooler, sistema de diagnóstico de fallas (multiplex), autoprotección contra sobrecalentamiento y baja presión de aceite, sensores detectores de incendio en motor. Nivel de emisiones según la reglamentación EURO V.



EQUIPOS ELÉCTRICOS

Equipado con sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 2 - sistema digital de transmisión de datos con control de los sistemas de autobús, monitorización y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 2 también proporciona diagnósticos de fallas y datos sobre la operación del vehículo en tiempo real. Función de luces externas integradas al Multiplex del chasis.

Nº de baterías	2
Tensión	24 V
Baterías	2x 225 Ah
Alternador	2x 150 A

COMPUTADORA A BORDO

Funciones disponibles: diagnóstico de fallas, limitador de velocidad (información), limitador de rotación del motor (información), voltímetro, reloj, alarma, velocidad promedio, distancia y tiempo de viaje, medidor de consumo de combustible, identificador de flota, registros de datos del vehículo, temperatura de aceite del motor.

TRANSMISIÓN

Volvo I-Shift

Transmisión automática Volvo I-Shift de 12 velocidades al frente 4 de reversa con retardador de 4 pasos y modo automático

Relaciones	1.ª marcha: 14.94:1
	12.ª marcha: 1.00:1

SISTEMA DE POSTRATAMIENTO

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Compuesto por un depósito de AdBlue, unidad de dosificación, convertidor catalítico y unidad de mando.

EJE DE TRACCIÓN

Eje RS1228C reducción simple. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento. Relaciones de diferencial de 2.64.

EJE AUXILIAR

Eje rígido en acero forjado con opción de eje direccional hidráulico.

EJE DELANTERO

Eje rígido en acero especial forjado y tratado térmicamente. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento.

ESP-Electronic Stability Program*

Sistema electrónico de control de estabilidad que disminuye los riesgos de accidentes en situaciones de emergencia.

DIRECCIÓN

Dirección hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante con 450 mm de diámetro, ajustable en ángulo y altura, ángulo de giro 49+1°

LUCES DE ADVERTENCIA

Indicador de baja presión del aceite del motor, baja presión de aire del freno de servicio, sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento, funcionamiento del alternador, funcionamiento del ABS, bajo nivel del refrigerante del motor, obstrucción del filtro de aire, puertas para embarque/desembarque abiertas, falla en el ECS, baja presión de aire en la suspensión, bajo desempeño de los frenos, control de tracción.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema Volvo de frenos de disco en todos los ejes (EBS5- Electronic Braking System).

Principales funciones del EBS5:

- ABS (Anti-lock Braking System - control contradeslizamiento)
- ASR (Acceleration Slip Regulation - control detracción).
- Sensor de desgaste de las pastillas
- Frenado con combinación inteligente retardador de 4 pasos y modo automático.
- Auxilio de frenado de emergencia Sistema de asistencia de arranque en pendiente.

SUSPENSIÓN

Totalmente neumática con control electrónico, autonivelable con cámaras de aire tipo Bolsa (sistema electrónico ECS). Dos Bolsas de aire en el eje delantero, cuatro en el eje trasero. y dos en eje auxiliar. Amortiguadores de doble acción. Barras estabilizadoras y de reacción.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Computador abordo, tacómetro, manómetros de presión de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del panel, velocímetro, tacógrafo electrónico diario (dos conductores), liberación del freno de estacionamiento, indicador del nivel de combustible, temperatura del refrigerante y presión en turbocompresor.

CAPACIDADES**

Aceite del motor	40 litros
Aceite del diferencial	16 litros
Aceite de la caja de dirección	4 litros
Depósito de AdBlue	60 litros

** VALORES APROXIMADOS.

* OPCIONALES

- Administración de flota
- Limitador de velocidad
- Tacógrafo semanal
- ESP - Control de Estabilidad Electrónico
- Control de crucero

VOLVO

Volvo Group México

Lago de Guadalupe 289, Ex Rancho La Cadena, 54900, Tultitlán, Estado de México